Jantes Bontrager
Carbone TLR

Jantes Bontrager Carbone TLR

Nous vous remercions d'avoir acheté une jante Bontrager TLR composite en fibres de carbone pour VTT. Il s'agit d'une jante TLR (Tubeless Ready) compatible avec n'importe quel type de pneu de la bonne taille : Bontrager TLR, UST tubeless et pneu avec chambre à air.

Important : à conserver pour référence ultérieure

Ce manuel fournit les informations nécessaires à une utilisation en toute sécurité et à l'entretien de base. Certaines tâches doivent être confiées exclusivement au revendeur et sont présentées comme telles dans ce manuel.

Ce manuel fait référence au manuel complet des roues et au manuel du cycliste. Si vous ne possédez pas une copie du manuel du cycliste, consultez le manuel du cycliste de Trek. Ces deux manuels peuvent être consultés ou téléchargés sur trekbikes.com.

S'il vous reste des questions après la lecture des informations de ce manuel et de notre site Internet, consultez votre revendeur. Si le revendeur ne parvient pas à répondre à votre question ou à résoudre un problème, contactez-nous :

Bontrager Wheelworks
À l'attention du : Customer Service
801 W. Madison Street
Waterloo WI 53594, États-Unis
trekbikes.com
+1 920 478 4678

Bikeurope BV / Trek Benelux
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands
+31-(0) 33-4500600 (BLX)

Trek Bicycle Corporation Australia
Attention: Customer Service
(Australia) Pty Ltd
PO Box 1747
Fyshwick, ACT 2609
+61 (2) 6173-2400

Contenu de l'emballage

Quantité	Article
1	Jante Bontrager
1	Valve TLR
1	Fond de jante TLR
36	Écrous Alpina, calibre 14

Pour les consommateurs

Ces informations sont destinées à toute personne qui roule avec une roue construite à partir de cette jante.

Conditions d'utilisation

Cette jante ne peut être utilisée que sur les vélos sans moteur électrique. Elle n'est pas soumise à une limite de poids.

Consultez le tableau ci-après pour voir les conditions d'utilisation avec lesquelles votre jante est compatible. Ces conditions vont de 0 (conditions les moins stressantes ou exigeantes) jusqu'à 5 (conditions les plus exigeantes).

Jante	Conditions d'utilisation	
Kovee XXX 29 pouces	Condition 3	Zones techniques difficiles et obstacles de taille moyenne. Les sauts ne doivent pas dépasser 61cm (24 pouces).
Line XXX 27.5 pouces	Condition 4	Zones techniques difficiles et obstacles de taille moyenne. Les sauts ne doivent pas dépasser 120cm (48 pouces).
Line XXX 29 pouces		

Pour en savoir plus sur les conditions d'utilisation, consultez votre Manuel du cycliste ou rendez-vous sur trekbikes.com.

Sécurité

La CPSC (Consumer Product Safety Commission) impose l'utilisation de catadioptres sur les roues. Lisez les informations relatives aux catadioptres dans votre Manuel du cycliste.

Le Manuel du cycliste contient des informations sur la manière de rouler en sécurité et sur l'entretien. Lisez ces instructions et respectez-les.

La pression de gonflage sur cette jante ne peut être supérieure à 50 psi (3,4 bars). Si la pression de service de votre pneu est inférieure, utilisez celle-ci comme pression de gonflage maximale.

Montage de roue

Le rayonnage d'une roue requiert une formation, des compétences et des outils spéciaux. Le rayonnage d'une roue avec cette jante doit être confié exclusivement à un professionnel.

Exigences

Cette section est consacrée à l'utilisation et aux opérations d'entretien de cette jante. Ces tâches sont normalement réalisées par le propriétaire.

- Utilisez uniquement un pneu VTT d'une largeur de 2 pouces minimum. Il se pourrait qu'un pneu plus étroit ne s'engage pas correctement dans la jante, ce qui constitue un risque d'explosion.
- Gonflez le pneu à la pression inscrite sur son flanc (sans dépasser la limite maximal de 50 psi pour la jante). Une pression de gonflage supérieure ou inférieure pourrait endommager la jante ou provoquer une fuite d'air.
- Si vous utilisez cette jante en configuration tubeless, utilisez uniquement le fond de jante et la valve fournis avec la jante et confirmez qu'ils sont en bon état. D'autres pièces ou des pièces usées pourraient provoquer une fuite d'air.
- Évitez d'utiliser des démonte-pneus métalliques sur cette jante. Un démonte-pneu en métal pourrait endommager le carbone. Utilisez des démonte-pneus Bontrager.
- N'utilisez pas de freins à patins avec cette jante. L'usure et la chaleur provoquées par un frein sur jante pourraient casser la jante.

Montage d'un pneu TLR sur la jante

Pour obtenir des instructions détaillées et voir une vidéo d'instruction, consultez trekbikes.com/wheelmanuals.

1. Posez le fond de jante et la valve TLR inclus. Veillez à serrer la valve TLR à la main.
2. Montez le pneu.
3. Ajoutez du produit d'étanchéité.
4. Gonflez le pneu afin qu'il se positionne bien sur la jante. En général, une pompe à pied suffit. Ne dépassez pas la pression maximale supportée par la jante ou la pression maximale reprise sur le flanc du pneu.
5. Une fois que le pneu s'est positionné correctement, ajustez la pression à votre pression de roulage normale.
6. Resserrez l'écrou de la valve TLR.
7. Secouez la roue et faites-la tourner pour bien répartir le produit d’étanchéité.
8. Montez la roue sur le cadre et profitez de votre vélo.

Maintenance

Après les quelques premières heures d'utilisation, vérifiez l'alignement de la roue. Chaque fois que la jante présente un mouvement vertical ou latéral excessif, réalignez la roue.

Nettoyez la jante à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'un produit nettoyant pour vélo ou un mélange d'eau et de liquide vaisselle. Évitez les solvants industriels, les produits chimiques agressifs ou les matériaux abrasifs car ils pourraient endommager les autocollants ou la fibre de carbone.

Évitez la chaleur. Un excès de chaleur pourrait endommager la résine qui unit les fibres de carbone. N'exposez pas la jante à une température supérieure à 65°C. En situation extrême cette température peut être atteinte à l'intérieur d'une voiture exposée au soleil.

Pour des informations complémentaires sur l'entretien, suivez les instructions reprises dans le manuel d'utilisation de la roue de Bontrager.

Ne modifiez pas la jante ou ses pièces. Ne réalisez pas de modifications physiques sur la jante. Remplacez les pièces uniquement par des pièces d'origine ou des pièces qui ont été approuvées. Demandez à votre revendeur de vous indiquer les pièces qui ont été approuvées.

Composite de carbone

A poids égal, le composite de carbone (fibre de carbone) est plus solide que l'acier ou l'aluminium. Malgré sa grande solidité, le composite de carbone peut être soumis à des surcharges (endommagé ou cassé) suite à un choc, un accident ou une manipulation inadéquate.

Après chaque incident, inspectez soigneusement la jante. Sachez que le composite de carbone peut paraître en bon état alors qu'il présente des dégâts internes ou masqués. Si vous identifiez d'éventuels dégâts ou si vous soupçonnez la présence de dommages internes ou dissimulés, arrêtez d'utiliser votre vélo sur le champ et faites vérifier la jante chez votre revendeur.

⚠ MISE EN GARDE SUR LE CARBONE :

une pièce en fibres de carbone endommagée risque de céder brutalement et d'entraîner des blessures graves ou mortelles. Recherchez la présence éventuelle de dégâts à intervalles réguliers. Si vous pensez qu'une pièce en fibres de carbone a été endommagée, remplacez-la avant de rouler ou emmenez le vélo chez votre revendeur pour un entretien.

Garantie Limitée Bontrager

Les jantes Bontrager sont garanties sans défauts sur le plan des matériaux et de la fabrication.

Cette garantie concerne uniquement cette jante, pas la roue. Elle ne couvre pas les dégâts provoqués lors du rayonnage.

Pour plus d'informations, visitez le site trekbikes.com ou consultez le revendeur le plus proche.

Informations sur le rayonnage destinées aux revendeur ou aux professionnels

Veuillez lire la totalité de ce manuel avant de passer au rayonnage d'une roue sur cette jante. Lisez également toutes les informations fournies par le fabricant du moyeu.

Outillage requis

- Clé à rayons : Nut Driver 5,5mm
- Support de rayon profilé (en cas d'utilisation de rayons profilés)
- Tensiomètre pour rayons
- Centreur de roue
- Outil d'assiette

Pièces recommandées

N'oubliez pas de confirmer la compatibilité du moyeu avec le frein et le disque et le cadre ou la fourche pour l'espace. Les rayons côté cassette pour la roue arrière et côté frein à disque pour la roues avant doivent être montés avec au minimum un croisement par 2 (2X) Utilisez une clé à rayon de 5,5mm

Moyeu	Rayons, calibre 14 fileté uniquement	Écrous
Les orifices doivent être identiques à ceux de la jante. Compatible avec les rayons de calibre 14 en croisement par 2 (2X) Frein à disque uniquement	DT Swiss Aerolite DT Swiss Aerocomp DT Swiss Revolution DT Swiss Competition DT Swiss Champion	Vous DEVEZ utiliser les écrous Alpina, calibre 14 (inclus). La fonction de frein filet spécial améliore fortement la durée de vie de la roue (et par conséquent, de la jante).

Caractéristiques

Jante	**ERD** (avec écrous Alpina)	ETRTO	Tension finale*	Décentrement et voilage total	Assiette
Line XXX 27,5 pouces	551mm	584x29	79 à 136kgf	< 0,3mm	< 0,5mm
Line XXX 29 pouces	590mm	622x29	79 à 136kgf		
Kovee XXX 29 pouces	594mm	622x29	79 à 136kgf		

**Remarque : la tension finale fait référence aux rayons arrière côté cassette ou aux rayons avant côté disque sans pneu monté. En cas de conflit, respectez les caractéristiques techniques du fabricant du moyeu.*

À propos de ce manuel

Ceci est le manuel d'utilisation de votre Jantes Bontrager Carbone TLR.
Pour obtenir la version la plus récente du manuel, consultez le site trekbikes.com/wheelmanuals